

YANVIACARS · PORADNIK

Homologacja UE

JAK IMPORTOWANE AUTA Z CHIN SA DOPUSZCZANE
DO REJESTRACJI W EUROPIE

Co zawiera ten dokument:

Pelny proces homologacji · Różnice między homologacjami

Co zawiera dokument homologacji · Przykład certyfikatu

Odpowiedzi na najczęstsze pytania klientów

Homologacja UE – jak to działa w praktyce?

Dla kogo jest ten dokument?

Dla klientów YanviaCars, którzy pytają o to, jak importowane z Chin auta są dopuszczane do jazdy w Polsce i Europie. Wszystko napisane po polsku, bez prawniczego żargonu.

1. Czym jest homologacja UE?

Homologacja to oficjalne potwierdzenie, że dany pojazd spełnia wszystkie wymagania techniczne Unii Europejskiej i może być legalnie zarejestrowany oraz poruszać się po drogach UE. Bez homologacji auto **nie można zarejestrować ani ubezpieczyć**.

W Europie obowiązują dwa główne systemy homologacji:

WVTA (Whole Vehicle Type Approval)	Indywidualna / Male serie
Producent zgłasza cały typ/model do homologacji	Każdy pojazd homologowany indywidualnie
Koszt: miliony euro, czas: 1-2 lata	Koszt: 2 500-5 000 EUR za auto, czas: 2-4 tygodnie
Robią to tacy producenci jak BMW, VW, Tesla	Robią to importerzy aut z Chin (np. YanviaCars)
Pozwala na sprzedaż dowolnej liczby aut tego modelu	Dopuszcza konkretny egzemplarz z konkretnym VIN
Fabryka musiała być audytowana przez UE	Nie wymaga audytu fabryki

Wniosek: Chińskie marki (Zeekr, BYD, Xiaomi, Li Auto itp.) **nie mają jeszcze pełnej homologacji WVTA** w Europie na większość modeli. Dlatego każde auto jest homologowane indywidualnie lub w ramach tzw. **małej serii** (small series). To pełnoprawna i legalna droga, używana przez setki importerów w całej Europie.

2. Jak wygląda proces homologacji w YanviaCars?

Krok	Co się dzieje	Szczegóły	Kto to robi
------	---------------	-----------	-------------

1	Auto przyjeżdża do Polski	Transport morski/kolejowy, auto trafia do naszego centrum w Polsce	YanviaCars + przewoźnik
2	Przygotowanie dokumentów	Zbieramy: faktury zakupu z Chin, certyfikat CCC (chiński certyfikat jakości), dokumentację techniczną z fabryki, dane pojazdu (VIN, masa, wymiary, moc, emisje)	YanviaCars
3	Badania techniczne w UE	Auto trafia do akredytowanego laboratorium (TUV, DEKRA lub podobne). Sprawdzane są: emisje spalin/CO ₂ , hamulce, oświetlenie, hałas, EMC (kompatybilność elektromagnetyczna), bezpieczeństwo bierne, system ADAS, homologacja baterii	Akredytowane laboratorium UE
4	Wydanie certyfikatu homologacji	Laboratorium wydaje dokument COC (Certificate of Conformity) lub dokument homologacji malej serii potwierdzający, że auto spełnia normy UE	Laboratorium UE / Jednostka notyfikowana
5	Odprawa celna i VAT	Z dokumentem homologacji auto przechodzi odprawę celną (cło 10% dla PHEV/BEV) i VAT 23%	YanviaCars + broker celny
6	Rejestracja w Polsce	Z COC/homologacją + dokumentami celnymi auto jest rejestrowane w Wydziale Komunikacji. Klient dostaje tablice, dowód rejestracyjny i kartę pojazdu	YanviaCars (w ramach pakietu Premium YanviaCars)

3. Czy są to tylko chińskie badania z fabryki?

Pytanie klienta: "Czy robicie homologacje na podstawie chińskich badań z fabryki, czy auto jest sprawdzane w Europie?"

Odpowiedź: Nie, chińskie badania z fabryki (certyfikat CCC) to tylko **część dokumentacji**. Auto **musi przejść badania w akredytowanym laboratorium w Europie**, które sprawdza czy spełnia konkretne normy UE.

Certyfikat CCC z fabryki to dowód, że auto spełnia normy chińskie. Ale normy UE są inne – np. inne wymagania dotyczące:

- Emisji (norma Euro 6d/7)
- Światła (wzór i kąt świecenia reflektorów)
- Hamulców (procedury testowe)
- EMC (zakłócen elektromagnetycznych)
- Oznakowania i tabliczek znamionowych
- Bezpieczeństwa biernego (procedury zderzeniowe)

Dlatego **każde auto jest fizycznie badane w Europie** – nie wystarczy sama dokumentacja z Chin.

4. Co zawiera dokument homologacji?

Dokument homologacji (COC lub certyfikat małej serii) to oficjalny papier wydany przez **jednostkę notyfikowaną** (akredytowane laboratorium UE, np. TUV Rheinland, DEKRA, BSI Group). Oto co zawiera:

4.1. Informacje o pojeździe

- ✓ Marka, model, typ, wariant, wersja
- ✓ Numer VIN
- ✓ Klasa pojazdu (M1 – osobowy)
- ✓ Kategoria (PHEV, BEV, itp.)
- ✓ Rok produkcji
- ✓ Masa własna i masa całkowita (DMC)

4.2. Parametry techniczne

- ✓ Wymiary: długość, szerokość, wysokość, rozstaw osi
- ✓ Liczba miejsc (siedzeń)
- ✓ Typ i pojemność/pojemność energetyczna silnika/baterii
- ✓ Moc maksymalna (kW i KM)
- ✓ Moment obrotowy
- ✓ Napęd (FWD, RWD, AWD)
- ✓ Skrzynia biegów
- ✓ Prędkość maksymalna
- ✓ Zużycie energii/paliwa (WLTP lub równoważnik)
- ✓ Emisje CO₂ (dla PHEV)
- ✓ Zasięg elektryczny

4.3. Przeprowadzone badania

- ✓ **Emisje:** Zgodność z normą Euro 6d/IS (spaliny, cząstki, CO₂)
- ✓ **Hamulce:** Skuteczność hamowania, rozdział sił, wytrzymałość
- ✓ **Oświetlenie:** Reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła stop
- ✓ **Hałas zewnętrzny:** Zgodność z limitami dopuszczalnymi
- ✓ **EMC:** Kompatybilność elektromagnetyczna – auto nie zakłóca innych urządzeń
- ✓ **Zawieszenie i koła:** Wymiary opon, felgi, zawieszenie
- ✓ **Bateria (dla EV/PHEV):** Zgodność z normami bezpieczeństwa baterii (UN ECE R100)
- ✓ **Bezpieczeństwo bierne:** Oznakowanie, zagłówki, pasy, airbag
- ✓ **Tabliczki znamionowe:** Zgodność z wymogami oznakowania UE

4.4. Oświadczenia i zatwierdzenia

- ✓ Oświadczenie, że pojazd spełnia dyrektywę UE 2007/46/WE
- ✓ Numer homologacji (nadany przez jednostkę notyfikowaną)

✓ Data wydania i ważność dokumentu

✓ Podpis i pieczęć laboratorium

5. Przykład dokumentu homologacji (wzor)

Ponizej znajduje sie przyklad jak wyglada dokument homologacji (COC) w praktyce. To uproszczony wzor oparty na rzeczywistych certyfikatach:

CERTYFIKAT ZGODNOSCI / HOMOLOGACJI POJAZDU	
CERTIFICATE OF CONFORMITY — VEHICLE TYPE APPROVAL	
Numer homologacji:	e1*2007/46*1234*XX — Small Series
Jednostka notyfikowana:	TUV Rheinland LGA Products GmbH (NB 0197)
Data wydania:	15 lipca 2026 r.
Marka:	Lynk&Co / Zeekr / BYD / [marka]
Model:	900 / 9X / Seal / [model]
Typ / Wariant / Wersja:	[dane z VIN]
Numer VIN:	L6T79... [unikalny numer]
Klasa pojazdu:	M1 — Pojazd osobowy
Kategoria:	PHEV / BEV
PARAMETRY TECHNICZNE	
Masa własna:	2 580 kg
DMC (masa całkowita):	3 250 kg
Miejsc:	6
Moc maksymalna:	400 kW (544 KM)
Naped:	AWD
Emisje CO2 (WLTP):	XX g/km
Zasięg elektryczny (WLTP):	XXX km
Norma emisji:	Euro 6d-IS
PRZEPROWADZONE BADANIA	
[X] Emisje spalin — UN ECE R83 (Euro 6d)	
[X] Emisje CO2/paliwo — UN ECE R101	

[X] Hamulce — UN ECE R13-H
[X] Oświetlenie i sygnalizacja — UN ECE R48, R98
[X] Hałas zewnętrzny — UN ECE R51-03
[X] EMC — UN ECE R10
[X] Bateria — UN ECE R100 (Rev.2)
[X] Bezpieczeństwo bierne — UN ECE R14, R16, R17, R21
[X] Tabliczki znamionowe — UN ECE R121
[X] Ochrona pieszych — UN ECE R127

Oswiadczenie: Niniejszym potwierdza się, że powyższy pojazd spełnia wymagania dyrektywy 2007/46/WE oraz odpowiednich regulacji EKG ONZ (UN ECE).

Podpis i pieczęć jednostki notyfikowanej

6. Najczęstsze pytania klientów

"Czy auto będzie miało problemy z rejestracją w Polsce?"

Nie. Każde auto, które sprzedajemy, przechodzi pełną homologację UE przed rejestracją. Otrzymasz pełny zestaw dokumentów: certyfikat homologacji, dokumenty celne (dowód zapłacenia cła i VAT), dowód zakupu. Z tymi papierami rejestracja w Wydziale Komunikacji przebiega standardowo, jak każdego innego auta.

"Czy mogę jeździć tym autem po całej Europie?"

Tak. Homologacja UE obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej (oraz EOG – Norwegia, Islandia, Szwajcaria, Liechtenstein). Auto zarejestrowane w Polsce na podstawie naszej homologacji może jeździć po całej Europie bez żadnych ograniczeń. To taka sama homologacja, jaka mają europejskie marki.

"A co jeśli będę chciał sprzedać auto za parę lat?"

Bez problemu. Auto jest zarejestrowane w Polsce, ma polskie tablice, dowód rejestracyjny i kartę pojazdu. Sprzedajesz je jak każde inne auto – umowa kupna-sprzedaży i gotowe. Kolejny właściciel dostaje komplet dokumentów, homologacja jest przypisana do pojazdu (VIN), więc nowy właściciel nie musi nic robić.

"Czy ubezpieczyciel mi to ubezpieczy?"

Tak. Po rejestracji auto ma normalny dowód rejestracyjny i kartę pojazdu. Każdy ubezpieczyciel w Polsce ubezpieczy takie auto – OC jest obowiązkowe, AC i NNW opcjonalnie. Auto jest traktowane jak każdy inny samochód osobowy.

"Czy gwarancja producenta obowiązuje w Polsce?"

To zależy od producenta. Niektóre marki (np. BYD, MG) mają już oficjalną sieć dealerską w Europie i ich gwarancja obowiązuje. Inne marki (np. Zeekr, Li Auto, Xiaomi) nie mają jeszcze

oficjalnej sieci serwisowej w Polsce – w takim przypadku gwarancja jest na terytorium Chin. Dlatego my (YanviaCars) udzielamy własnej gwarancji **3 miesiące** na auta używane, obejmującej wady ukryte. Naprawy wykonujemy w naszych partnerskich serwisach w Polsce.

"Dlaczego inni importerzy nie mówią o homologacji?"

Ponieważ albo **nie robią jej wcale** (i klient ma problem z rejestracją), albo **nie chcą o tym mówić** bo to dodatkowy koszt (2 500-5 000 EUR) i czas. My homologacje robimy zawsze i wliczamy ją w cenę. Dlatego auto od nas jest gotowe do jazdy od razu po dostawie.

7. Podsumowanie dla klienta

Co dostajesz od YanviaCars:

- ✓ Pełna, legalna homologacja UE wydana przez akredytowane laboratorium
- ✓ Dokument COC lub certyfikat homologacji malej serii
- ✓ Auto jest badane fizycznie w Europie (nie tylko na papierze z Chin)
- ✓ Rejestracja w Polsce – dostajesz tablice, dowód i kartę pojazdu
- ✓ Możesz jeździć po całej Europie bez ograniczeń
- ✓ Ubezpieczenie i serwis jak każdego innego auta

Ważne: Homologacja jest wliczona w cenę pakietu **Premium YanviaCars** (25 000 PLN). Bez pakietu klient musi sam załatwić homologację (koszt 2 500-5 000 EUR + czas). Dlatego zalecamy wybór pakietu Premium YanviaCars – oszczędzasz pieniądze, czas i nerwy.